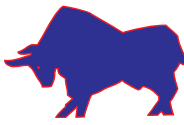




BRAĆA
Tomić
d.o.o.
Uvoznik i zastupnik

**KATALOG
MOTORNIH
ULJA I MAZIVA**


BISON®
OIL
Made in England

excellence in lubricants



**ULJA I MAZIVA ZA PUTNIČKI PROGRAM, RADNE MAŠINE, POLJOPRIVREDU,
TRANSPORT, VOZOVE, BRODSKE MOTORE, INDUSTRIJU I OSTALA ULJA**



Exol Lubricants Group



EXCELLENCE IN LUBRICANTS



Sadržaj:

O kompaniji	4-7
Motorna ulja za putnički program	8-10
Motorna ulja za teretni program, poljoprivredne i radne mašine	11-14
Univerzalna traktorska ulja	15-17
Menjačka i transmisiona ulja	18-21
Hidraulična ulja i masti	22-23
Ostala ulja i maziva	24-25
ACEA i API klasifikacije	26-27
Ulja po porudžbini	28

O nama..

Preduzeće "BRAĆA TOMIĆ" osnovano je 1993. godine kao porodično preduzeće. Od 1997. godine bavi se prodajom motornih ulja i maziva i to sa brendovima BP, FINA, Euro Oil i Prista Oil. Od 2000. godine preduzeće počinje saradnju sa britanskom kompanijom "Greenway", tadašnjim vlasnikom brenda "BISON OIL". Uspešna saradnja nastavlja se i posle vlasničke promene kada 2002. godine pomenute brendove otkupljuje kompanija "Exol lubricants Ltd".

Direktni smo uvoznici i zastupnici pomenutih brendova, nudimo veliki izbor motornih ulja i maziva koja zadovoljavaju vrlo stroge zahteve poznatih svetskih proizvođača motornih ulja, ali i proizvođača automobila, kamiona, autobusa, radnih mašina i poljoprivredne mehanizacije. Uz to nudimo i sve vrste industrijskih ulja i maziva, aditive, tečnosti i auto - kozmetiku.

Prednosti

Preduzeće "BRAĆA TOMIĆ" svojim klijentima nudi proizvode svetskog nivoa i garantuje za originalnost, a za kvalitet i originalnost garantuje kompanija "Exol lubricants Ltd" koja je proizvođač i vlasnik brendova. 2004. godine je potpisan ugovor o generalnom zastupništvu za Srbiju i zemlje u regionu između preduzeća "BRAĆA TOMIĆ" i kompanije "Exol lubricants" i to na period od 10 godina, do 2014. godine. 2011. godine je obnovljen ugovor, potpisan pre isteka gore navedenog roka i to za narednih 10 godina, tj. od 2011 do 2021. godine. Zahvaljujući pomenutim principima "BISON OIL" je osvojio veliki deo izbirljivog svetskog tržišta koje snabdeva neposredno ili preko zastupnika i distributera među kojima je i DOO "BRAĆA TOMIĆ" iz Siriga.

O našim partnerima i brendu "BISON OIL"

Kompanija "Exol lubricants Ltd.", vlasnik brenda "BISON OIL", je najveća nezavisna kompanija motornih ulja i maziva u Velikoj Britaniji. Delatnost kompanije „Exol lubricants Ltd.“ je proizvodnja motornih ulja, maziva i drugih proizvoda za poljoprivredu, industriju, transport i automobilsku industriju. Kompanija "Exol lubricants Ltd." je posvećena upravljanju menadžementom kvaliteta od dizajna do proizvodnje, distribucije i korisničke podrške. Tokom istorije kompanije razvoj proizvoda je bio glavni cilj. Danas, sveobuhvatni asortiman proizvoda je evoluirao i prevazilazi trenutne potrebe tržišta motornog ulja i maziva. Već više od tri decenije, tim rukovodilaca "BISON OIL"-a, baveći se isključivo naftnom industrijom vrše proizvodnju i snabdevanje tržišta sredstvima za podmazivanje širom sveta. Sa velikim uspehom pojavljuju se na tržištu Evrope, Amerike, Srednjeg Istoka, Zapadne Afrike... U okviru proizvodnog programa nalaze se sredstva za podmazivanje vrhunskog kvaliteta namenjena automobilima, transportnim sistemima, poljoprivredi i industriji. Cilj kompanije jeste snabdevanje tržišta isključivo onim proizvodima koji su u skladu sa najvišim specifikacijama koje dostavljaju proizvođači opreme i motornih vozila.

Šta je TBN?

TBN predstavlja baznu rezervu motornog ulja. Od bazne rezerve zavisi sposobnost ulja da neutrališe kiseline koje nastaju u procesu sagorevanja goriva i spreči koroziju delova motora. Motorna ulja sa višom baznom rezervom u stanju su da duže neutrališu ove kiseline i spreče njihov nepovoljan uticaj na motor. Najveći procenat ovih kiselina nastaje usled prisustva sumpora u gorivu, koji prilikom sagorevanja goriva stvara veoma korozivnu sumpornu kiselinu koju bazna jedinjenja sadržana u novom motornom ulju (bazna rezerva) neutrališu. Visoka bazna rezerva je veoma važna u uslovima kada se koristi gorivo sa visokim sadržajem sumpora, kao što je slučaj u našoj zemlji. Baš iz tog razloga motorna ulja "BISON OIL" se za naše tržište isporučuju sa visokim TBN brojem i na taj način se produžava radni vek ulja i motora.

Zašto je ulaganje u kvalitet najisplativije?

Nabavka motornog ulja se često smatra troškom, te se u cilju njegovog smanjenja nabavljaju jeftinija ulja. U ozbiljnim pristupima održavanja, nabavka ulja predstavlja investiciju u zaštiti vozila i mehanizacije koja predstavlja sredstvo za rad, odnosno deo radnog ili proizvodnog procesa. Posledica stava da je nabavka ulja trošak u praksi, zapravo stvara višestruki izdatak uzrokovan činjenicom da je jeftinija nabavka moguća jedino na račun smanjenog kvaliteta, sa posledicama koje su mnogima jasne, na žalost, preko ličnog primera. Praksa pokazuje da je tokom proteklih 20 godina skoro svaki drugi poljoprivrednik imao iskustva sa upotrebom ulja niskog kvaliteta, što se kasnije višestruko naplaćivalo kroz prevremene izdatke na remont motora i kroz zastoje mehanizacije u periodima kada je ona najpotrebnija – tokom setve, žetve ili tokom mehanizacije kod nas i u razvijenim zapadnim zemljama, pokazuju da je mehanizacija poznatih svetskih proizvođača znatno češće neispravna sa osetno kraćim radnim vekom kod nas u odnosu na istu mehanizaciju u zapadnim zemljama i to zbog korišćenja tehničkih tečnosti i prečistača niskog kvaliteta, gde među tehničkim tečnostima dominantnu ulogu imaju motorna, transmisiona i hidraulična ulja. Tokom 70-tih i 80-tih godina prošlog veka korišćeno je motorno ulje kvalitativnog nivoa API CD/SF, koje se menjalo do 5.000–10.000 km. O potrošnji goriva i zaštiti životne sredine gotovo da se nije vodilo računa. Motori su bili robusniji sa manjom snagom i velikom radnom zapreminom motora. Danas se koriste ulja kvalitativnog nivoa API CJ-4/SM, sa deset puta dužim intervalom zamene, u motorima manje zapremine i udvostručenom snagom, uz radne temperature koje nikada nisu bile više. Izbeći zastoj vozila i mehanizacije i sačuvati njihovu ispravnost moguće je jedino uz primenu ulja proverenog kvaliteta. "BISON OIL" ulja garantuju pouzdan rad motora u navedenim uslovima: produženi intervali zamene i upotreba u složenim motorima savremene konstrukcije. "BISON OIL" je jedno od retkih ulja čija je proizvodnja vezana za najkvalitetnije svetske proizvođače sirovina.



Aditivi i bazna ulja su proizvedeni kod najvećih svetskih proizvođača, a proces proizvodnje obavlja se u Velikoj Britaniji sa potpunom kontrolom kvaliteta prema najsavremenijim svetskim standardima uz podršku naučnika i tehnologa koji svojim radom i dostignućima stvaraju kvalitet koji kupcima nudi matična kompanija.

Kako motorno ulje "BISON OIL" može da smanji troškove?

"BISON OIL" nudi superioran nivo zaštite koji utiče na pouzdaniji rad vozila. Smanjenjem troškova održavanja, kao i kroz duže intervale između dve zamene, značajno ćete smanjiti vreme kada Vaša vozila nisu na putu, a time planirane i neplanirane operative troškove.

Da li su "BISON OIL" ulja pogodna za vozila svih proizvođača?

Svi proizvodi "BISON OIL"-a su proizvedeni u skladu sa industrijskim standardima, a neki su razvijeni da zadovolje specifične zahteve koje su postavili pojedini proizvođači vozila i sklopova. Testiranje proizvoda je praćeno od strane proizvođača kao što su Mercedes-Benz, MAN, Caterpillar, Volvo, Cummins, Scania, Mtu, Ford, Renault, Massey Ferguson, a rezultati testova su nezavisno ocenjivani i od strane drugih proizvođača motora i motornih vozila.



Kako je moguće da motorno ulje utiče na potrošnju goriva?

Motor se podmazuje tako što pumpa za ulje potiskuje ulje do kritičnih mesta u motoru gde motorno ulje formira zaštitni uljni film između pokretnih delova motora. Taj uljni film razdvaja metalne površine, sprečava njihov direktan kontakt i smanjuje trenje. Međutim, po ovom pitanju nisu sva ulja ista. Neka teku lakše, neka teže i jedna smanjuju trenje između pokretnih delova motora manje a druga više. Kreirajući takva motorna ulja koja zahtevaju manju snagu za potiskivanje kroz pumpu za ulje do svih delova motora i svode trenje između pokretnih delova na najmanju moguću meru, moguće je smanjiti energetske gubitke u motoru. Korišćenjem kvalitetnog motornog ulja "BISON OIL", potrošnja goriva se može smanjiti za minimalno 3 - 5% u odnosu na nekvalitetna ulja, uključujući i najpoznatije brendove. "BISON OIL" proizvodi obezbeđuju manje trenje, pa time i manje habanje i grejanje sklopova, smanjuju potrošnju goriva i maziva, povećavaju efikasnost i izlaznu snagu sklopova i time štede Vaš novac. Ako uzmete u obzir da je odnos finansijskih sredstava koje trošite na ulja u vašem voznom parku od 0,5-5% vrednosti uloženi finansijskih sredstava u odnosu na gorivo koje trošite, jasna matematika je da kupovinom "BISON OIL" proizvoda Vi nemate nikakav trošak već samo opravdanu investiciju.

SAE viskozna gradacija

Klasifikaciju ulja po viskoznosti, uvelo je Društvo američkih automobilskih inženjera (Society of Automotive Engineers). Za siguran rad motora najvažnija karakteristika ulja je viskoznost. Viskoznost ili tečljivost ulja je merilo lakoće njegovog tečenja na određenoj temperaturi. Što je temperatura viša, ulje lakše teče, a što je niža, ono teže teče. Postoje dve serije viskoznih gradacija, sa oznakom „W“ i bez oznake. Ulja sa oznakom „W“ predstavljaju monogradna ulja za zimske uslove rada (SAE 10W, SAE 20W). Ulja bez oznake „W“ predstavljaju monogradna ulja za letnje uslove rada (SAE 30, SAE 40). Kombinovanjem dve viskozne gradacije dobijaju se multigradna ulja koja zadovoljavaju kako letnje tako i zimske uslove rada (SAE 15W 40, SAE 10W 40).



ACEA specifikacija

Komitet konstruktora motora i vozila Evropske zajednice (Comite des Constructeurs d'Automobiles du Marche Commun-CCMC) je 1972. godine izdao prvu evropsku klasifikaciju motornih ulja prema radnom učinku. Godine 1996. uvodi se nova evropska specifikacija ACEA (Association des Constructeurs Europeens de l'Automobile), koja je zamenila CCMC specifikaciju sa ciljem objedinjvanja svih zahteva evropskih proizvođača motora. ACEA A-ulja za benzinske motore putničkih i lakih dostavnih vozila, ACEA B-ulja za dizel motore putničkih i lakih dostavnih vozila, ACEA C-ulja za benzinske i dizel motore putničkih i lakih dostavnih vozila sa filterom čestica izduvnih gasova i trostrukim katalizatorom, ACEA E-ulja za dizel motore teških teretnih vozila.

Mineralna ulja

Mineralna motorna ulja se dobijaju iz mineralnih baznih ulja koja nastaju preradom nafte. Koriste se uglavnom kod starijih tipova motora. Tipične viskoznosti za mineralno ulje su 15W 40 i 20W 50.

Polusintetička ulja

Polusintetičko motorno ulje kao bazno ulje koristi mešavinu mineralnih i sintetičkih ulja. Uglavnom se koristi u motorima sa katalizatorom. Tipična viskoznost za polusintetičko motorno ulje je 10W40.

API specifikacija

Američki institut za naftu (American Petroleum Institute-API) doneo je preciznu klasifikaciju motornih ulja. Postoje dve osnovne kategorije: S-kategorija-ulja za četvorotaktne benzinske motore koji se koriste u putničkim i lakim teretnim vozilima i C-kategorija-ulja za visoko opterećene dizel motore komercijalnih vozila.



Sintetička ulja

Sintetička motorna ulja kao bazna ulja koja nastaju hemijski, u laboratorijama. Ovo se radi zbog toga što mineralna ulja ne mogu zadovoljiti sve zahteve koje moderni motori zahtevaju. Za razliku od mineralnih, pružaju duži period izmene, bolje štite motor, trpe veća temperaturna opterećenja, sadrže bolje aditive za čišćenje motora, smanjuju potrošnju goriva..

"BISON OIL" maziva koriste priznata bazna ulja i sisteme aditiva najnovije svetske klase iz vodećih svetskih kompanija za proizvodnju maziva koje imaju OEM odobrenja, uključujući Lubrizol, Chevron Oronite, Infineum and Multisol.

EXON
Mobil



Lubrizol

Infineum



Oronite



excellence in lubricants



MOTORNA ULJA ZA PUTNIČKI PROGRAM

**HYPERFLOW 15W40; 20W50 SHPD E3 API CH-4/SL ACEA E3,A3,B3,B4,
VANGUARD RALLY 15W40; 20W50 API CH4/SL ACEA A3, B3, B4, E2,
SYNTHO SS 10W40 API SL/CF ACEA A3,B3,B4,
SYNTHO PLUS FD 5W30 API SL/CF ACEA A5/B5,
SYNTHO PLUS LSX 5W40 Low SAPS API SN/CF ACEA C3, A3/B4-04,
SYNTHO PLUS LSV 5W30 Low SAPS ACEA C3**

1

HYPERFLOW 15W40; 20W50 SHPD E3 API CH-4/SL*Mineralno ulje*

Multigradno mineralno superkvalitetno motorno SHPD ulje višestruke namene proizvedeno od najfinijih rafiniranih baznih ulja i visokokvalitetnog paketa aditiva. Posедуje visok nivo viskoziteta koji se ne menja u toku dugog perioda upotrebe što omogućava pouzdan rad motora u ekstremnim uslovima eksploatacije. Obezbeđuje izuzetnu čistoću i zaštitu motora. Visoka bazna rezerva TBN-a u potpunosti neutrališe kiseline koje nastaju sagorevanjem dizel goriva. Povećava snagu, smanjuje potrošnju goriva i emisiju štetnih gasova. Ovo ulje nadmašuje tehničke zahteve svih evropskih, japanskih i američkih proizvođača automobila.

Specifikacije: ACEA E3,A3,B3,B4, API CH-4,CF,SL, MB 228.3,229.1, MACK EO-L, MAN M3275, VOLVO VDS-2, RENAULT RVI RD, MTU TYPE 2

Preporučujemo: Za automobile, putnički program i laka teretna vozila.

Interval zamene: 10.000–15.000 pređenih kilometara

Pakovanje: 5/1 lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

2

VANGUARD RALLY 15W40; 20W50 API CH4/SL*Mineralno ulje*

Multigradno mineralno ulje visokih performansi proizvedeno od pažljivo biranih baznih ulja sa najnovijom tehnologijom aditiva. Zadovoljava većinu zahteva najnovijih motora i specifikacija. Može sa sigurnošću da snabdeva većinu mešovitih voznih parkova. Superiorni aditivi pomažu u održavanju čistoće motora i smanjuju neželjene naslage na turbopunjaču i klipovima. Pogodno je za benzinske motore i dizel motore u putničkim vozilima, teškim komercijalnim vozilima, kombijima.

Specifikacije: ACEA A3, B3, B4, E2, API SL/ CH4, M.B 228.1, 229.1, MAN 271, VOLVO VDS, VW 505.00, MACK EO-L, MTU TYPE 1

Preporučujemo: Za automobile, putnički program i laka teretna vozila.

Interval zamene: 10.000–15.000 pređenih kilometara

Pakovanje: 1/1 lit, 5/1 lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

3

SYNTHO SS 10W40 API SL/CF*Polusintetičko ulje*

Polusintetičko multigradno motorno ulje daleko je superiornije od mineralnih ulja putničkog programa gde je ukomponovana mešavina 90% sintetičkog i 10% mineralnog ulja sa brižljivo balansiranim aditivima. Prirodno veća mazivost ovog ulja smanjuje unutrašnje trenje koje redukuje habanje motora i smanjuje potrošnju goriva. Obezbeđuje visok nivo performansi za širok spektar savremenih motora.

Specifikacije: • ACEA A3,B3,B4, API SL/CF, VW 502.00/505.00, MB 229.1

Preporučujemo: Za sve turbo i obične benzinske i dizel motore koji se koriste u drumskom saobraćaju kao i za sve vidove moto sporta (reli trke).

Interval zamene: 10.000 – 20.000 pređenih kilometara

Pakovanje: 1/1 lit, 5/1 lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

4

SYNTHO PLUS 5W40 API SL/CF*Sintetičko ulje*

Potpuno sintetičko motorno ulje razvijeno tako da može da isprati visoke performanse najmodernijih benzinskih i dizel motora nove generacije. Širok nivo viskoziteta omogućava brzo proticanje ulja u motoru i time omogućava vrhunsku zaštitu motora od svih negativnih faktora. Dizajnirano je da odgovori zahtevima maksimalne termičke stabilnosti iskorišćenja goriva, zatim niske isparljivosti i emisije štetnih gasova.

Specifikacije: ACEA A3,B3,B4, API SL/CF, VW 502.00/505.00, MB 229.3, BMW LL-98, GM LL-B-025, PORSCHE A40, RENAULT RN0700/0710

Preporučujemo: Za benzinske i dizel motore najnovije generacije uključujući i motore sa turbo punjačem koji rade u najzahtevnijim uslovima eksploatacije.

Interval zamene: 15.000–30.000 pređenih kilometara

Pakovanje: 1/1 lit, 5/1 lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

SYNTHO PLUS FD 5W30**API SL/CF***Sintetičko ulje*

Potpuno sintetičko multigradno ulje koje zadovoljava zahteve poslednjih Ford-ovih specifikacija. Syntho Plus FD 5W30 ulje je proizvedeno od visoko prečišćene sintetičke bazne osnove i prečišćenih aditiva dobijenih najnovijom tehnologijom. Pažljivo odabrane komponente proizvoda kombinovane su tako da obezbede korisniku smanjenu potrošnju goriva, visoku otpornost i daju superiorna svojstva u rukovanju sa čađi. Ovaj proizvod, veoma stabilnog kvaliteta, omogućava produžene intervale zamene ulja. Zadovoljava najviše i najnovije zahteve proizvođača automobila u garantnom i vangarantnom roku.

Specifikacije: ACEA A5/B5, API SL/CF, APPROVED TO FORD SPECIFICATIONS WSS-M2C913-C & WSS-M2C913-D, RENAULT RN0700, JAGUAR/LAND ROVER STJLR.03.5003

Preporučujemo: Za automobile (za putnička i laka teretna vozila).

Interval zamene: 15.000–30.000 pređenih kilometara

Pakovanje: 1/1 lit, 5/1 lit, 25/1lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

SYNTHO PLUS LSX 5W40 Low SAPS**API SN/CF***Sintetičko ulje*

Pripada novoj generaciji potpuno sintetičkih Low SAPS motornih ulja. Razvijeno korišćenjem najnovijih dostignuća u tehnologiji sintetičkih ulja, i uz najkvalitetnije aditive, postavlja nove standarde u performansama motornog ulja. Optimizovan nivo viskoziteta kombinuje maksimalnu zaštitu sa niskim temperaturama fluidnosti. Idealno je za upotrebu u VW PD motorima kao i u Vauxhall motorima koji zahtevaju dexos 2 specifikaciju. Odobreno po Ford specifikaciji WSS-M2C917-A.

Specifikacije: ACEA C3, A3/B4-04, API SN/CF, MB 229.51, BMW LL-04, VW 502.00/505.01, GM DEXOS 2, APPROVED TO FORD SPECIFICATION WSS-M2C917-A, RENAULT RN0700/0710, PORSCHE A40, FIAT 9.55535-S2

Preporučujemo: Za automobile, putnički program i laka teretna vozila.

Interval zamene: 15.000–30.000 pređenih kilometara

Pakovanje: 1/1 lit, 5/1 lit, 25/1lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

SYNTHO PLUS LSV 5W30 Low SAPS*Sintetičko ulje*

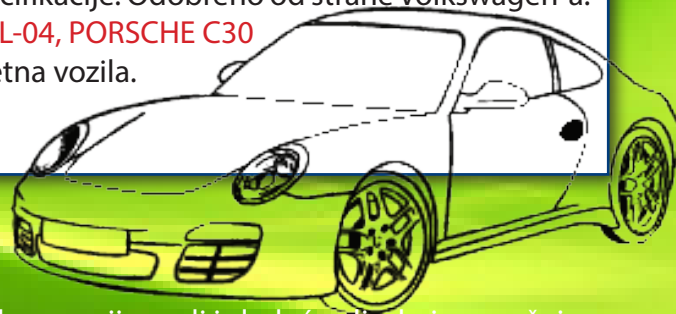
Potpuno sintetičko Low SAPS multigradno ulje prvenstveno namenjeno za upotrebu u AUDI i VW putničkim automobilima pogotovo gde se traže ulja specifikacije VW 504.00 i VW 507.00. Ovo ulje je kompatibilno i sa nekim drugim VW specifikacijama. Takođe je idealno za upotrebu u Mercedes-ovim i BMW-ovim automobilima kao i u ostalim vozilima koji zahtevaju date specifikacije. Odobreno od strane Volkswagen-a.

Specifikacije: ACEA C3, VW 504.00/507.00, MB 229.51, BMW LL-04, PORSCHE C30

Preporučujemo: Za automobile, putnički program i laka teretna vozila.

Interval zamene: 15.000–30.000 pređenih kilometara

Pakovanje: 1/1 lit, 5/1 lit, 25/1lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

**NAPOMENA:**

Pored navedenih ulja, koja imamo stalno na lageru, matična kompanija nudi i sledeća ulja, koja poručujemo na zahtev kupca:

Polusintetička ulja: **SYNTHO 5W30 SL/CF**

Sintetička ulja: **SYNTHO PLUS LSM 5W30 LOW SAPS** MB 229.3! & BMW LL 04, **SYNTHO PLUS LL 5W30** GM LL A-025 & LLB-025, **SYNTHO PLUS LS 5W30** VW 504.00 & 507.00, **SYNTHO LSP 5W30 LOW SAPS** ACEA C2, PSA B71 2290, RN0700, **SYNTHO PLUS LSR 5W30 LOW SAPS** ACEA CA, RN0720, **SYNTHO PLUS LSG 5W30 LOW SAPS** ACEA C3, DEXOS 2, MB 229.51, BMW LL04, VW 502/505, **SYNTHO PLUS ECO 5W20** ACEA A1/B1, FORD WS M2C925-B, **SYNTHO PLUS LSH 0W30**, **SYNTHO PLUS SZT 5W30** WSS-M2C 913-B, **SYNTHO PLUS LSZ 5W30 LOW SAPS** ACEA C1, M2C-934B, **SYNTHO PLUS 0W30 SL/CF**, **SYNTHO PLUS 5W40 SL/CF**

excellence in lubricants

MOTORNA ULJA ZA TERETNI PROGRAM, POLJOPRIVREDNE I RADNE MAŠINE

MULTIFLOW HDX SAE 30; SAE 40; SAE 50 API CH-4/SL ACEA A3,B3,B4,E2,
HYPERFLOW 15W40; 20W50 SHPD E3 API CH-4/SL ACEA E3,A3,B3,B4,
TAURUS SHPD 15W40; 20W50 E7 API CI-4/SL ACEA E7,A3,B3,B4,
EXTREME M 15W40 E7 API CI-4/SL ACEA E7,A3,B3,B4,
TAURUS SHPD LOW SAPS 15W40 E9 API CJ-4/SM ACEA E9,
XHPD 10W40 E4,E7 API CI-4 ACEA E4,E7
UHPD 5W30 E4 API CH-4 ACEA E4,
TAURUS EURO5 10W40 FULL SINTETIC LOW SAPS E6, E7 API CI-4 ACEA E6,E7

MULTIFLOW HDX SAE 30; SAE 40; SAE 50 API CH-4/SL*Mineralno ulje*

Monogradno mineralno ulje visokih performansi proizvedeno od pažljivo biranih baznih ulja sa najnovijom tehnologijom aditiva. Zadovoljava većinu zahteva najnovijih motora i specifikacija. Može sa sigurnošću da snabdeva većinu mešovitih vozniha parkova. Superiorni aditivi pomažu u održavanju čistoće motora i smanjuju neželjene naslage na turbopunjaču i klipovima. Pogodno za benzinske, klasične i turbo dizel motore. Ovo ulje ispunjava termičke i mehaničke zahteve savremenih motora. Sprečava oksidaciju, suvi start motora i obezbeđuje visok nivo čistoće klipova.

Specifikacije: ACEA A3,B3,B4,E2, API SL/CH-4, MB 228.0, MAN 271, VOLVO VDS, VW 505.00, MACK EO-L, MTU TYPE 1

Preporučujemo: Za kombinovane vozne parkove privredno transportnih vozila poljoprivredne, građevinske i rudarske mehanizacije u velikoj varijaciji temperaturnih promena okoline, a isto tako kada su klimatski uslovi u kontinuitetu topli ili hladni.

Interval zamene: od 300–350 radnih časova ili do 25.000 pređenih kilometara

Pakovanje: 5/1 lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

HYPERFLOW 15W40; 20W50 SHPD E3 API CH-4/SL*Mineralno ulje*

Multigradno mineralno superkvalitetno motorno SHPD ulje višestruke namene proizvedeno od najfinijih rafiniranih baznih ulja i visokokvalitetnog paketa aditiva. Posедуje visok nivo viskoziteta koji se ne menja u toku dugog perioda upotrebe što omogućava pouzdan rad motora u ekstremnim uslovima eksploatacije. Obezbeđuje izuzetnu čistoću i zaštitu motora. Visoka bazna rezerva TBN-a u potpunosti neutrališe kiseline koje nastaju sagorevanjem dizel goriva. Povećava snagu, smanjuje potrošnju goriva i emisiju štetnih gasova. Ovo ulje nadmašuje tehničke zahteve svih evropskih, japanskih i američkih proizvođača automobila, kamiona, autobusa i radnih mašina.

Specifikacije: ACEA E3,A3,B3,B4, API CH-4,CF,SL, MB 228.3,229.1, MACK EO-L, MAN M3275, VOLVO VDS-2, RENAULT RVI RD, MTU TYPE 2

Preporučujemo: Za kombinovane vozne parkove, pogotovo kamiona i autobusa, radnih i poljoprivrednih mašina gde se koriste benzinski, klasični i turbo motori.

Interval zamene: od 300-400 radnih časova ili 40.000 pređenih kilometara

Pakovanje: 5/1 lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

TAURUS 15W 40 SHPD E5 API CH-4/SL*Mineralno ulje*

Multigradno mineralno visokvalitetno motorno (SHPD) ulje proizvedeno za maksimalne intervale zamene po preporukama vodećih evropskih proizvođača. Izuzetnih je performansi i poseduje visoku otpornost na smicanje pri ekstremnim uslovima eksploatacije. Obezbeđuje izuzetnu čistoću i zaštitu motora od habanja i korozije. Specijalno razvijano za kamione i autobuse - "drumske krstarice" koji se koriste na putevima kao i van njih. Prethodnik Taurus-a E7 15W-40 koristi se za EURO-3 i starije motore.

Specifikacije: ACEA E5,B4,B3,A2, API CH-4/SL, MB 228.3, MAN M3275, CUMMINS 20071/72/76/77, VOLVO VDS-3, MACK EO-M PLUS, RENAULT RVI RLD, GLOBAL DHD-1, MTU TYPE 2

Preporučujemo: Za sve dizel motore najnovije generacije - drumske krstarice.

Interval zamene: 50.000 - 80.000 pređenih kilometara

Pakovanje: 5/1 lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

4

TAURUS SHPD 15W40; 20W50 E7 API CI-4/SL*Mineralno ulje*

Multigradno mineralno visokokvalitetno motorno ulje za dizel motore formulisano da zadovolji i najviše standarde većine proizvođača komercijalnih vozila. Spoj prefinjenih baznih ulja, poboljšivača indeksa viskoznosti i jednog od najinovativnijih sistema aditiva koji su razvijeni u nekoliko prethodnih godina. To je prvi izbor za širok spektar evropskih kamiona i autobusa kako za gradsku vožnju tako i za vožnju na duge staze gde ulje mora da zadovoljava visoke zahteve EURO-4 i EURO-5 motora. TAURUS SHPD E7 je na čelu motornih ulja za dizel motore sa visokim API CI-4/SL i ACEA E7 specifikacijama. Takođe je jednako pogodan i za građevinske mašine gde je neophodna izuzetna čistoća klipa i zaštita motora od habanja i korozije. Odobreno od strane Volvo-a, Renault-a i Mack-a.

Specifikacije: ACEA E7,A3,B3,B4, API CI-4/SL, MB 228.3,229.1, CUMMINS 20071/72/76/77/78, MAN M3275, MTU TYPE 2, MACK EO-N,EO-M PLUS, VOLVO VDS-3, RENAULT RVI RLD-2, GLOBAL DHD-1, ZF TE-ML 04C/07C, CATERPILLAR ECF-2, ALLISON C4, DEUTZ DQC III-10, JASO DH-1, DETROIT DIESEL DDC 93K215

Preporučujemo: za sve dizel motore najnovije generacije-drumske krstarice.

Interval zamene: 60.000 - 100.000 pređenih kilometara

Pakovanje: 5/1 lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

5

EXTREME M 15W40 E7 API CI-4/SL*Mineralno ulje*

Multigradno mineralno visokokvalitetno motorno ulje pogodno i za benzinske i za dizel motore koji zahtevaju najnovije ACEA i API nivoe performansi. Predstavlja spoj prefinjenih baznih ulja, indeksa poboljšanja viskoziteta sa superiornim tehnički naprednim sistemom aditiva razvijen za teške operacije različitih vozničkih parkova. Extreme M 15W 40 je motorno ulje visokih performansi i preporučuje se za upotrebu u teškim uslovima rada tokom cele sezone i za benzinske i dizel motore. Odobreno od MTU-a, Volvo-a, Renault-a i Mack-a.

Specifikacije: ACEA E7,A3,B3,B4, API CI-4/SL, MTU TYPE 2, VOLVO VDS-3, RENAULT RVI RLD-2,RLD, MB 228.3,229.1, MAN M3275, MACK EO-N,EO-M PLUS, CUMMINS 20076/77, 20071/72 • CATERPILLAR ECF-2,ECF-1A, ZF TE-ML 07C, DEUTZ DQC III-10, DETROIT DIESEL DDC 93K215

Preporučujemo: za teške i ekstremne uslove rada tokom cele sezone, za benzinske i dizel motore najnovije generacije, kao i za specijalne agregate kao što su lokomotive i brodski motori.

Interval zamene: 60.000 - 100.000 pređenih kilometara

Pakovanje: 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

6

TAURUS SHPD MID SAPS 15W40 E9 API CJ-4/SM*Mineralno ulje*

Multigradno mineralno ekstra kvalitetno motorno ulje najnovije generacije za dizel motore formulisano da odgovori na najnovije zahteve EURO 5 & 6 motora niske emisije. Ova napredna maziva koriste najnoviju mid SAPS tehnologiju aditiva koja pomaže da se zaštite osetljivi sistemi koji se nalaze u mnogim modernim teretnim vozilima. To je nova generacija Grupa II motornih ulja za komercijalna vozila i kompatibilna su sa najnovijim emisijama usaglašenim motorima proizvođača kao što su Volvo i Renault. Ovo je idealan izbor za sve kamione, autobuse, traktore i drumske krstarice posebno gde se koriste najnoviji motori sa smanjenom emisijom. Odobreno od strane Volvo-a, Renault-a i Mack-a.

Specifikacije: ACEA E9, API CJ-4/SM, CUMMINS 20081, MB 228.31, MAN M3575, MTU TYPE 2.1, RENAULT RVI RLD-3, VOLVO VDS-4, CATERPILLAR ECF-3, MACK EO-O PREM PLUS

Preporučujemo: za sve dizel motore najnovije generacije - drumske krstarice .

Interval zamene: 80.000-100.000 pređenih kilometara

Pakovanje: 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

XHPD 10W40 E4,E7 API CI-4**Polusintetičko ulje**

Polusintetičko motorno ulje sa sadržajem više od 90 % sintetičkih komponenti dizajniranih da zadovolje veoma ozbiljne zahteve savremenih turbo dizel motora. Odobreno je kod najeminentnijih evropskih i američkih proizvođača kamiona i autobusa. Formulirano je od specijalnih sintetičkih baznih i mineralnih ulja visokog indeksa viskoziteta sa najnovijim aditivima koji nude odličnu termičku stabilnost i kontrolu viskoziteta ulja a u kombinaciji sa kvalitetnim gorivom obezbeđuju produžene intervale zamene ulja, značajnu uštedu goriva, smanjenu emisiju gasova prema zahtevima EURO-2, EURO-3 i EURO-4 motora i smanjuje ukupne troškove. XHPD je ekonomično motorno ulje koje povećava iskorišćenje vozila i motora.

Specifikacije: ACEA E4,E7 API CI-4, MB 228.5, MAN M3277, MACK EO-L, VOLVO VDS-3, MTU TYPE 3, RENAULT RVI RXD

Preporučujemo: za sve dizel motore najnovije generacije-drumske krstarice i teretni program.

Interval zamene: 50.000-100.000 pređenih kilometara

Pakovanje: 25/1 lit, 200 /1 lit, IBC, cisterna

UHPD 5W30 E4 API CH-4**Sintetičko ulje**

Potpuno sintetičko ulje za dizel motore veoma visokih performansi specijalno dizajnirano da ispuni najzahtevnije zahteve evropskih i američkih proizvođača dizel motora a to su ekstremni uslovi eksploatacije i produžen interval zamene ulja. Formulirano je od sintetičkih baznih ulja i aditiva koji nude odličnu termičku stabilnost, nisku promenljivost, a u kombinaciji sa kvalitetnim gorivom, dugotrajnost, značajne uštede goriva i smanjenje operativnih troškova. Obezbeđuje nisku emisiju gasova što je u potpunosti sa zahtevima proizvođača EURO-2 i EURO-3 motora.

Specifikacije: ACEA E4, API CH-4, VOLVO VDS-2, MB 228.5, MAN M3277, MTU TYPE 3, RENAULT RVI RXD, DAF HP-2

Preporučujemo: za sve dizel motore najnovije generacije-drumske krstarice.

Interval zamene: 80.000 - 100.000 pređenih kilometara

Pakovanje: 25/1 lit, 200/1lit, IBC, cisterna

TAURUS EURO5 10W40 FULL SINTETIC LOW SAPS E6, E7 API CI-4 Sintetičko ulje

Potpuno sintetičko motorno ulje za najnovija EURO 5 i mnoga EURO 6 komercijalna vozila proizvođača kao što su DAF, Man i Mercedes Benz. Taurus Euro 5 10W40 je motorno ulje izuzetno visokih performansi za dizel motore, specijalno dizajnirano da ispuni najzahtevnije potrebe evropskih i američkih dizel motora, posebno niske emisije gasova prema zahtevima EURO 4 i EURO 5 i EURO 6 motora, obezbeđuje produžene intervale zamene ulja kao i čiste performanse. Taurus Euro 5 10W40 će obezbediti najviši nivo performansi i zaštitu u svim HGV dizel motorima koji rade u teškim uslovima i sa produženim periodom zamene. Odobreno je od strane Mercedes-Benz-a, Volvo-a, Renault-a i Mack-a.

Specifikacije: ACEA E6,E7, API CI-4, MB 228.51, MAN M3477,M3271-1, RENAULT RVI RXD,RLD-2,RGD, MTU TYPE 3.1, VOLVO VDS-3, DAF EXTENDED DRAINS, CUMMINS 20076/77, MACK EO-N,EO-M PLUS, DEUTZ DQC III-10 LA, DQC III-10

Preporučujemo: za sve dizel motore najnovije generacije-drumske krstarice i teretni program.

Interval zamene: 50.000 - 100.000 pređenih kilometara

Pakovanje: 25/1 lit, 200/1lit, IBC, cisterna



excellence in lubricants



UNIVERZALNA TRAKTORSKA ULJA

HARVEST MASTERFARM STOU 10W30 API CG-4/CF/SF, GL-4

HARVEST MASTERFARM STOU 15W30 API CE/SF, GL-4

HARVEST MASTERFARM STOU 15W40 API CG-4/CF/SF, GL-4

HARVEST MASTERFARM SS 10W 40 API CG-4/CF/SF, GL-4

HARVEST UTTO GL-4

1

HARVEST MASTERFARM STOU 10W30 API CG-4/CF/SF, GL-4*Mineralno ulje*

Mineralno visokokvalitetno višenamensko ulje dizajnirano za upotrebu kod velikog broja poljoprivrednih mašina, koje zahtevaju visoku tehnologiju. Upotrebljava se kao motorno ulje za benzinske, klasične i turbo dizel motore, kao i u pogonu transmisije, hidraulike i mokrih kočnica istovremeno. Sadrži aditive za čišćenje, raspršivanje i antioksidaciju. Modifikatori trenja obezbeđuju i sprečavaju dotok vlage u sistemu.

Specifikacije: STOU SPECIFICATIONS: MASSEY FERGUSON CMS M1145 (FULLY APPROVED), M1144, JOHN DEERE J27, FORD M2C159-B/C, FNH 8200 9201, NEW HOLLAND NH 030C, ZF TE-ML 03A, 06B, 07B, 07D UTTO SPECIFICATIONS: MASSEY FERGUSON CMS M1145 (FULLY APPROVED), M1143, JOHN DEERE J20C, FORD M2C134-D, M2C86-B, NEW HOLLAND NH 420A, NH 410B, CNH MAT 3525 GEAR & TRANSMISSION SPECIFICATIONS: API GL-4, ALLISON C4, CATERPILLAR TO-2, AFNOR NFE 68603 E ENGINE SPECIFICATIONS: ACEA E3, API CG-4, CF-4, CF, CE/SF, MB 227.1, CCMC D4, MILITARY MIL-L-2104D

Preporučujemo: za motore, prenosne hidraulične sisteme poljoprivredne mehanizacije- traktori, kombaini, viljuškari, mašine za presovanje bala.

Interval zamene: 250 - 300 h radnih sati

Pakovanje: 5/1 lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

2

HARVEST MASTERFARM STOU 15W30 API CE/SF, GL-4*Mineralno ulje*

Mineralno visokokvalitetno višenamensko ulje dizajnirano za upotrebu kod velikog broja poljoprivrednih mašina koje zahtevaju visoku tehnologiju. Upotrebljava se kao motorno ulje za benzinske, klasične i turbo dizel motore, kao i u pogonu transmisije, hidraulike i mokrih kočnica istovremeno. Sadrži aditive za čišćenje, raspršivanje i antioksidaciju. Modifikatori trenja obezbeđuju i sprečavaju dotok vlage u sistemu.

Specifikacije: AAPI CE/SF, GL-4, CCMC D4/G2, MB 227.1, MASSEY FERGUSON 1135, 1127, 1139, FORD M2C86-A, 134-B/C, 159-B, ALLISON C4, JOHN DEERE J20A, ZF TE-ML 06B, 06L, 07B, 07D, CATERPILLAR TO-2

Preporučujemo: za motore, prenosne hidraulične sisteme poljoprivredne mehanizacije- traktori, kombaini, viljuškari, mašine za presovanje bala.

Interval zamene: 250 - 300 h radnih sati

Pakovanje: 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

3

HARVEST MASTERFARM STOU 15W40 API CG-4/CF/SF, GL-4*Mineralno ulje*

Mineralno visokokvalitetno višenamensko ulje dizajnirano za upotrebu kod velikog broja poljoprivrednih mašina, koje zahtevaju visoku tehnologiju. Upotrebljava se kao motorno ulje za benzinske, klasične i turbo dizel motore, kao i u pogonu transmisije, hidraulike i mokrih kočnica istovremeno. Sadrži aditive za čišćenje, raspršivanje i antioksidaciju. Modifikatori trenja obezbeđuju i sprečavaju dotok vlage u sistemu.

Specifikacije: STOU SPECIFICATIONS: MASSEY FERGUSON M1145, M1144, NEW HOLLAND NH024C, JOHN DEERE J27, ZF TE-ML 03A, 06B, 06C, 07B, 07D, UTTO SPECIFICATIONS: MASSEY FERGUSON M1145, M1143, FORD M2C134-D, GEAR & TRANSMISSION SPECIFICATIONS: API GL-4, ALLISON C4, CATERPILLAR TO-2, AFNOR NFE 68603 E, ENGINE SPECIFICATIONS: ACEA E3, API CG-4, CF-4, CF, CE/SF, MB 227.1, 228.1, MAN 271, FORD M2C121-B, CCMC D4, MILITARY MIL-L-2104D

Preporučujemo: za motore, prenosne hidraulične sisteme poljoprivredne mehanizacije- traktori, kombaini, viljuškari, mašine za presovanje bala.

Interval zamene: 250 - 300 h radnih sati

Pakovanje: 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

4

HARVEST MASTERFARM SS 10W 40 API CG-4/CF/SF, GL-4*Polusintetičko ulje*

Veoma moderno, univerzalno ulje dizajnirano za sveobuhvatnu upotrebu za poljoprivredne i radne mašine. Harvest Masterfarm SS 10W 40 sastoji se od sintetičkih i visoko rafiniranih mineralnih baznih ulja i najsavremenijeg sistema aditiva koji su od bitnog značaja za izvršenje složenih prenosa, hidrauličkih i sistema mokrih kočnica. Pored toga, ova izbalansirana kombinacija aditiva, omogućava da ovo univerzalno ulje pruža izvanrednu zaštitu motora.

Specifikacije: STOU SPECIFICATIONS: MASSEY FERGUSON M1145, M1144 ZF TE-ML 03A, 06B, 06C, 07B, 07D UTTO SPECIFICATIONS: MASSEY FERGUSON M1145, M1143, JOHN DEERE J20C, FORD M2C134-D GEAR & TRANSMISSION SPECIFICATIONS: API GL-4, ALLISON C4, CATERPILLAR TO-2, AFNOR NFE 68603 E ENGINE SPECIFICATIONS: ACEA E3, API CG-4, CF-4, CF, CE/SF, MB 227.1, MAN 271, FORD M2C121-B, CCMC D4, MILITARY MIL-L-2104D

Preporučujemo: za sisteme najmodernije poljoprivredne mehanizacije, radne mašine za izgradnju, rušenje i iskopavanje.

Interval zamene: 250-300 h radnih sati

Pakovanje: 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

5

HARVEST UTTO GL-4*Mineralno ulje*

Harvest Utto je moderno, univerzalno prenosno traktorsko ulje za menjače, hidrauliku i mokre kočione sisteme. Najnovija poljoprivredna mehanizacija, u modernom intezivnom poljoprivrednom okruženju zahteva visokokvalitetna maziva. Višenamenska ulja su dobar kompromis ali mnogi proizvođači su shvatili prednosti korišćenja maziva specijalno dizajniranih za datu primenu. Harvest Utto je nastao kao spoj pažljivo biranih baznih ulja i najnovije tehnologije aditiva kako bi se stvorilo mazivo koje zadovoljava najnovije i najoštrije zahteve prenosa. Ono zadovoljava zahteve većine poljoprivrednih prenosnih specifikacija i smanjuje buku mokrih kočnica. Nudi izvanredne performanse protiv habanja pod najtežim uslovima. Nije pogodno za korišćenje u motorima.

Specifikacije: API GL-4, JOHN DEERE J20C, J20A, MASSEY FERGUSON M1145, M1143, M1141, M1135, Case MAT 3525, FNHA-2-C-200.00, MS 1206, MS 1210, NEW HOLLAND NH 420A, NH 410B, VOLVO WB101, 97303, FORD ESN-M2C134-D, ESN-M2C86-B, ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, KUBOTA UDT, ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2

Preporučujemo: za prenosne hidraulične sisteme poljoprivredne mehanizacije- traktori, kombajni, viljuškari, mašine za presovanje bala.

Pakovanje: 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna



excellence in lubricants



MENJAČKA I TRANSMISIONA ULJA

**MONOGEAR HD SAE 90 API GL-5, MULTIGEAR HD SAE 80W 90; SAE 80W API GL-5
MULTIGEAR HD SAE 85W 90 API GL-5, MULTIGEAR HD SAE 85W 140, SAE 140W API GL-5
ATHENA HD SAE 75W 80, SAE 75W 90 API GL-5
ATHENA LS 80W-90 API GL-5
SYNGEAR SS 75W90 GL-5
SYNGEAR FS 75W-90 GL-5
ATHENA PROGEAR FS 75W90 API GL-5
A.T.F. DEXRON II GM DEXRON IID,
A.T.F. DEXRON III GM DEXRON IIH,
A.T.F. DEXRON II GM DEXRON II E**

1

MONOGEAR HD SAE 80W, SAE 90, SAE 140 API GL-5*Mineralno ulje*

Monogradno mineralno menjačko ulje sa zaštitom od ekstremnog pritiska koje se koristi u manuelnim menjačima putničkih vozila, kombija i komercijalnih vozila. Može se koristiti svuda gde je potrebno da se zadovolje API GL-5 specifikacije. Proizvedeno je od visoko kvalitetnih baznih ulja sa visokim nivoom aditiva za zaštitu od visokog pritiska (EP) koji obezbeđuju vrhunsku zaštitu od habanja. Projektovano je da se izborni sa sve većim zahtevima modernog automobilizma koji uključuju visok nivo opterećenja, visok obrtni momenat i uslove visoke brzine.

Specifikacije: API GL-5, MIL-L-2105D

Preporučujemo: za menjače starije generacije i mešovite vozne parkove.

Pakovanje: 1/1 lit, 5/1 lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

2

MULTIGEAR HD SAE 80W 90 API GL-5*Mineralno ulje*

Visoko kvalitetno mineralno menjačko ulje sa zaštitom od ekstremnog pritiska koje se koristi u manuelnim menjačima putničkih vozila, kombija i komercijalnih vozila. Može se koristiti svuda gde je potrebno da se zadovolje API GL-5 specifikacije. Proizvedeno je od visoko kvalitetnih baznih ulja sa visokim nivoom aditiva za zaštitu od visokog pritiska (EP) koji obezbeđuju vrhunsku zaštitu od habanja. Projektovano je da se izborni sa sve većim zahtevima modernog automobilizma koji uključuju visok nivo opterećenja, visok obrtni momenat i uslove visoke brzine.

Specifikacije: API GL-5, MIL-L-2105D

Preporučujemo: za manuelne menjače putničkih vozila, kombija i komercijalnih vozila

Pakovanje: 1/1 lit, 5/1 lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

3

MULTIGEAR HD SAE 85W 90, API GL-5*Mineralno ulje*

Visoko kvalitetno mineralno menjačko ulje sa zaštitom od ekstremnog pritiska koje se koristi u manuelnim menjačima putničkih vozila, kombija i komercijalnih vozila. Može se koristiti svuda gde je potrebno da se zadovolje API GL-5 specifikacije. Proizvedeno je od visoko kvalitetnih baznih ulja sa visokim nivoom aditiva za zaštitu od visokog pritiska (EP) koji obezbeđuju vrhunsku zaštitu od habanja. Projektovano je da se izborni sa sve većim zahtevima modernog automobilizma koji uključuju visok nivo opterećenja, visok obrtni momenat i uslove visoke brzine.

Specifikacije: API GL-5, MIL-L-2105D

Preporučujemo: za manuelne menjače putničkih vozila, kombija i komercijalnih vozila.

Pakovanje: 1/1 lit, 5/1 lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

4

MULTIGEAR HD SAE 85W 140, API GL-5*Mineralno ulje*

Visoko kvalitetno mineralno menjačko ulje sa zaštitom od ekstremnog pritiska koje se koristi u manuelnim menjačima putničkih vozila, kombija i komercijalnih vozila. Može se koristiti svuda gde je potrebno da se zadovolje API GL-5 specifikacije. Proizvedeno je od visoko kvalitetnih baznih ulja sa visokim nivoom aditiva za zaštitu od visokog pritiska (EP) koji obezbeđuju vrhunsku zaštitu od habanja. Projektovano je da se izborni sa sve većim zahtevima modernog automobilizma koji uključuju visok nivo opterećenja, visok obrtni momenat i uslove visoke brzine.

Specifikacije: API GL-5, MIL-L-2105D

Preporučujemo: za manuelne menjače putničkih vozila, kombija i komercijalnih vozila.

Pakovanje: 5/1 lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

ATHENA HD SAE 75W 80, SAE75W 90 API GL-5*Mineralno ulje*

Visoko kvalitetno mineralno menjačko ulje sa zaštitom od ekstremnog pritiska koje se koristi u manuelnim menjačima putničkih vozila, kombija i komercijalnih vozila. Može se koristiti svuda gde je potrebno da se zadovolje API GL-5 specifikacije. Proizvedeno je od visoko kvalitetnih baznih ulja sa visokim nivoom aditiva za zaštitu od visokog pritiska (EP) koji obezbeđuju vrhunsku zaštitu od habanja. Projektovano je da se izbori sa sve većim zahtevima modernog automobilizma koji uključuju visok nivo opterećenja, visok obrtni momenat i uslove visoke brzine.

Specifikacije: API GL-5, MIL-L-2105D

Preporučujemo: za manuelne menjače putničkih vozila, kombija i komercijalnih vozila.

Pakovanje: 5/1 lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

ATHENA LS 80W-90 API GL-5*Mineralno ulje*

Specijalno menjačko ulje formulisano za visoke pritiske za upotrebu LSD (limited-sleep) odn. diferencijala sa ograničenim proklizavanjem. Izrađuje se od visoko kvalitetnih baznih ulja, aditiva vrhunskih performansi sa ekstremnim pritiskom i specijalno odabranih modifikatora trenja koji obezbeđuju da ulje zadovolji specijalne zahteve LSD diferencijala.

Specifikacije: API GL-5

Preporučujemo: za LSD diferencijale putničkih vozila, kombija i kamiona, autobusa, građevinsku i poljoprivrednu opremu.

Pakovanje: 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

SYNGEAR SS 75W90 GL-5*Polusintetičko ulje*

Multigradno polusintetičko hipohoidno ulje za menjače visokih performansi, čija polusintetička baza suzbija težak izbor prenosa na hladnom i pruža odličnu snagu filma na povišenim temperaturama. Formulirano da ispunji zahteve najnovijih manualnih menjača i reduktora.

Specifikacije: API GL-5, MIL-L-2105D

Preporučujemo: za moderne manuelne menjače putničkih vozila, kombija i komercijalnih vozila i reduktore.

Pakovanje: 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

SYNGEAR FS 75W-90 GL-5*Sintetičko ulje*

Potpuno sintetičko ulje za teške uslove rada, dizajnirano za upotrebu u savremenim ručnim menjačima i reduktora za mnoga putnička vozila i kombije. Zbog visokog kvaliteta sintetičkih ugljovodonika, obezbeđuju maksimalne performanse pri visokim i niskim temperaturama.

Specifikacije: API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 07A,08

Preporučujemo: za moderne manuelne menjače putničkih vozila, kombija i komercijalnih vozila i reduktore.

Pakovanje: 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

9

A.T.F. DEXRON II*Mineralno ulje*

Mineralno ulje za automatske menjače i servo upravljače napravljeno od visokorafinisanog baznog ulja i aditiva. Namenjeno je da spreči oksidaciju i omogući povećanu zaštitu prilikom većih opterećenja i eventualnog habanja. Posедуje visok stepen viskoziteta, visoku toplotnu stabilnost, otpornost na koroziju, pojavu pene i nisku tačku stinjanja. Oblikovano je da proizvede traženo dinamičko trenje.

Specifikacije: GM DEXRON IID, FORD MERCON, FORD M2C138CJ, M2C166H, ALLISON C4, CATERPILLAR TO-2, MB 236.1, ZF TE-ML 09,11,14

Preporučujemo: za automatske i servo upravljače menjače putničkih vozila, kombija i komercijalnih vozila.

Pakovanje: 1/1 lit, 5/1lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

10

A.T.F. DEXRON III*Polusintetičko ulje*

Polusintetičko ulje za automatske menjače savremenih motornih vozila, servo upravljače, formulisano od sintetike visoke čistoće, rastvorenog rafinisanog baznog ulja i specijalno odabranih aditiva dobijenih najnovijom tehnologijom da bi se postigao kvalitet koji zahtevaju savremeni automatski menjači.

Specifikacije: GM DEXRON IIIH, FORD MERCON, ALLISON C4, TES-389, CATERPILLAR TO-2, MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, MAN 339 F, 339 V1 & Z1, 339 V2 & Z2, VOITH 55.6335, 55.6336, VOLVO 97340, 97341, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L and 17C

Preporučujemo: za automatske i servo upravljače menjače putničkih vozila, kombija i komercijalnih vozila.

Pakovanje: 5/1lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

11

A.T.F. DEXRON II*Sintetičko ulje*

Sintetičko ulje za automatske menjače i servo upravljače namenjeno najmodernijim motornim vozilima i ostalim sistemima za koje se zahteva fluid specifikacije kvaliteta DEXRON II E.

Specifikacije: DEXRON II E, ALLISON C-4, M.Benz236.8, ZF TE, ML 14, Voith G 607/G 1363

Preporučujemo: za automatske i servo upravljače menjače putničkih vozila, kombija i komercijalnih vozila.

Pakovanje: 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

12

ATHENA PROGEAR FS 75W-90 GL-5*Sintetičko ulje*

Potpuno sintetičko menjačko ulje proizvedeno od visoko kvalitetnih baznih ulja sa visokim nivoom aditiva za zaštitu od visokog pritiska koji obezbeđuju vrhunsku zaštitu od habanja. Nudi neprevaziđenu nosivost, koja je neophodna za visok nivo opterećenja, visok obrtni momenat i uslove visoke brzine. Visoka termička stabilnost komponenata omogućava duže intervale zamene i nivoi zaštite koji pružaju maskimalnu trajnost komponenata.

Specifikacije: API GL-4, GL-5

Preporučujemo: za visoko opterećene ručne menjače, kutije za prenos, i drugu prenosnu opremu putničkih, vozila, laksih i teskih teretnih vozila i radnih mašina.

Pakovanje: 25/1lit, 200/1lit, IBC, cisterna

HIDRAULIČNA ULJA I MASTI

1

SUPERHYDRAULIC ISO 10, 22

Mineralno ulje

Premijum mineralno hidraulično ulje od visoko rafiniranih baznih zaliha koja poseduju dobru oksidacionu otpornost i toplotnu stabilnost. Obogaćeno je pažljivo odabranim aditivima za dalje poboljšanje performansi uključujući antikorozivnu zaštitu u sistemima gde ima vode, sistem zaštite protiv habanja da bi se smanjilo habanje u pumpama koje se koriste u hidrauličnim sistemima, zaštitu protiv pojave pene i antioksidanse.

Specifikacije: DIN51524 part2 category HLP • ISO6743/4 category HM • Denison HF-2, TP-02100 Filterability Test, Sperry Vickers M-2950-S • I-286-S, Afnor NF E48-600, Thyssen TH N-256132 • US Steel 127, SEB181.222, VDMA 24318

Preporučujemo: za široku upotrebu kako u industrijskim hidrauličnim sistemima, komercijalnoj, poljoprivrednoj opremi tako i u mobilnim jedinicama kao što su dizalice, preopterećeni zupčanci itd.

Pakovanje: 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

2

SUPERHYDRAULIC ISO 32, 46, 68 (HD ulje)

Mineralno ulje

Premijum mineralno hidraulično ulje od visoko rafiniranih baznih zaliha koja poseduju dobru oksidacionu otpornost i toplotnu stabilnost. Obogaćeno je pažljivo odabranim aditivima za dalje poboljšanje performansi uključujući antikorozivnu zaštitu u sistemima gde ima vode, sistem zaštite protiv habanja da bi se smanjilo habanje u pumpama koje se koriste u hidrauličnim sistemima, zaštitu protiv pojave pene i antioksidanse.

Specifikacije: • DIN51524 part2 category HLP • ISO6743/4 category HM • Denison HF-2, TP-02100 Filterability Test, Sperry Vickers M-2950-S • I-286-S, Afnor NF E48-600, Thyssen TH N-256132 • US Steel 127, SEB181.222, VDMA 24318

Preporučujemo: za široku upotrebu kako u industrijskim hidrauličnim sistemima, komercijalnoj, poljoprivrednoj opremi tako i u mobilnim jedinicama kao što su dizalice, preopterećeni zupčanci itd.

Pakovanje: 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

3

SUPERHYDRAULIC ISO 100

Mineralno ulje

Premijum mineralno hidraulično ulje od visoko rafiniranih baznih zaliha koja poseduju dobru oksidacionu otpornost i toplotnu stabilnost. Obogaćeno je pažljivo odabranim aditivima za dalje poboljšanje performansi uključujući antikorozivnu zaštitu u sistemima gde ima vode, sistem zaštite protiv habanja da bi se smanjilo habanje u pumpama koje se koriste u hidrauličnim sistemima, zaštitu protiv pojave pene i antioksidanse.

Specifikacije: • DIN51524 part2 category HLP • ISO6743/4 category HM • Denison HF-2, TP-02100 Filterability Test, Sperry Vickers M-2950-S • I-286-S, Afnor NF E48-600, Thyssen TH N-256132 • US Steel 127, SEB181.222, VDMA 24318

Preporučujemo: za široku upotrebu kako u industrijskim hidrauličnim sistemima, komercijalnoj, poljoprivrednoj opremi tako i u mobilnim jedinicama kao što su dizalice, preopterećeni zupčanci itd.

Pakovanje: 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

4

SUPERHYDRAULIC MG 32, 46, 68 (HV ulje)

Mineralno ulje

Mineralno hidraulično ulje visokog indeksa viskoznosti sa multigradnim karakteristikama. Proizvodi se od visoko rafiniranih baznih ulja koja imaju dobru oksidacionu otpornost i smanjuju mogućnosti stvaranja smole i lakova, i pažljivo izabranih aditiva i specijalnih poboljšivača indeksa viskoznosti, koji nude superiornu viskoznost, temperaturne karakteristike.

Specifikacije: • DIN 51524 PART 3 • ISO 6743/4 • DIN 51517 PART 3 • SPERRY VICKERS M-2950-S /I286-S

Preporučujemo: kod najsavremenijih hidrauličnih sistema koji uglavnom rade na otvorenom prostoru pri izrazitim promenama temperature okoline.

Pakovanje: 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

5

LITHIUM GREASE LIBRA EP 2

Višenamenska litijumska mast srednje meka. Preporučuje se za opšte podmazivanje u industriji i servisima. Karakterišu je mehanička i oksidaciona stabilnost i otpornost na vodu. Temperaturni interval se kreće -20°C do +140°C.

Specifikacije: • NLGI 2

Preporučujemo: za podmazivanje kliznih i kugličnih ležajeva, glavčina i univerzalnih spojnika

Pakovanje: 0,400 kg, 3/1 kg, 12,5/1 kg, 50/1 kg, 180/1 kg

6

LIBRA EP 000 EP

Polutečna gusta mast koja se preporučuje za upotrebu u sistemima automatskog podmazivanja i određenim zatvorenim menjačkim kutijama. Sadrži rastvorljiva ulja i EP aditive koji obezbeđuju zaštitu od iznenadnih napada pod izuzetno opterećenim uslovima primene. Sadrži aditive koji sprečavaju oksidaciju i rđu.

Specifikacije: • NLGI000

Preporučujemo: u sistemima automatskog podmazivanja i određenim zatvorenim menjačkim kutijama.

Pakovanje: 3/1 kg, 12,5/1 kg, 50/1 kg

7

IWO - FLOW GREASE

Polutečna mast pogodna za upotrebu u automatskim sistemima gde su potrebne meke masti a pogodna je i za centralno podmazivanje. Ova mast je obojena u crveno zbog identifikacije i poznata je kao mast za auto-šasije.

Specifikacije: • NLGI000

Preporučujemo: za automatske sisteme i za centralno podmazivanje.

Pakovanje: 3/1 kg, 12,5/1 kg, 50/1 kg, 180/1 kg

8

LITHIUM COMPLEX GREASE

Višenamenska litijumska mast za upotrebu na mestima sa puno trenja i na otvorenim vezama. Pogodna je za upotrebu u opremi pod visokim pritiskom. Štiti od korozije i uticaja vode. Temperaturni interval se kreće od -20° C do +195° C.

Specifikacije: • NLGI2

Preporučujemo: kod otvorenih zupčanika, kvačila, homokinetičkih zglobova, ležajeva točkova, veza na pumpama, šasija, kašika i ostalih naprava.

Pakovanje: 0,400 kg, 3/1 kg, 12,5/1 kg, 50/1 kg, 180/1 kg

9

COPPER GREASE (+1100 C)

Specijalna visokotemperaturna mast koja sadrži mikronske bakarne listiće i grafitne čestice koje formiraju jak film na metalnim delovima. Jedinjenje sprečava oštećenja na navojnim spojevima cevi i smanjuje demontažni obrtni moment. Štiti od stezanja, trenja, zaribavanja, korozije, kiseline, visoke toplote, hemijskih oštećenja i ostalih uticaja. Temperaturni interval se kreće od -20 do +1100 C.

Specifikacije: • NLGI2

Preporučujemo: za upotrebu u industriji.

Pakovanje: 3/1 kg, 12,5/1 kg, 50/1 kg, 180/1 kg

OSTALA ULJA I MAZIVA

1

TWO STROKE OIL

Mineralno ulje

Visokokvalitetno ulje za dvotaktne motore sa niskim sadržajem pepela. Specijalno je formulisano od najnovije tehnologije aditiva i komponenti baznih ulja da bi se proizveo nizak dim, čist proizvod sagorevanja. Projektovano je da prevaziđe zahteve API TC specifikacija i pogodan je i za premiks i za sistem za ubrizgavanje.

Specifikacije: API TC, ISO EGB

Preporučujemo: za upotrebu u motociklima, motornim testerama, karting vozilima, kosilicama i motornim sankama

Pakovanje: 1/1 lit, 5/1 lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

2

SUPER TWO STROKE OIL

Polusintetičko ulje

Polusintetičko ulje visokih performansi specijalno formulisano za dvotaktne motore. Koristi najnoviju tehnologiju aditiva zajedno sa balansiranom kombinacijom sintetike i visokorafiniranih mineralnih baznih ulja kako bi ispunili kompleksne i teške zahteve propisane od strane JASO.

Specifikacije: JASO FD, ISO EGD, API TC

Preporučujemo: za upotrebu u motociklima, motornim testerama, karting vozilima, kosilicama i motornim sankama

Pakovanje: 1/1 lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

3

KOČIONO ULJE - BREAK FLUID DOT-4

Kočiono ulje DOT-4 je mešavina visokokvalitetnih sastojaka polialkilenskog glikola i etero glikola i posebno namenjenih aditiva za visoki stepen čistoće. Tačka ključanja premašuje 235° C, prikladan je za sve vrste motornih vozila i motocikle.

Specifikacije: US FM VSS 116 DOT 4, US FM VSS 116 DOT 3, SAE J1703, J1704, ISO 4925 (Classes 3&4)

Preporučujemo: za upotrebu u motociklima i svim vrstama motornih vozila

Pakovanje: 250 ml, 500ml, 1/1 lit, 5/1 lit 25/1 lit, 200/ lit

4

CHAINSAW OIL

Mineralno ulje

Mineralno ulje za podmazivanje lanaca motornih testera sa izuzetnom oksidacionom otpornošću. Specijalni aditivi pomažu da se smanji trošenje oštrice motorne testere i odlična otpornost na oksidaciju sprečava nagomilavanje neželjenih naslaga. Zadovoljava ekološke zahteve CEC 90. Ne sme se koristiti za pripremu benzinske mešavine za motor.

Specifikacije: ISO VG 220

Preporučujemo: za podmazivanje lanaca motornih testera

Pakovanje: 1/1lit, 25/1 lit, 200/1 lit, IBC, cisterna

5

ANTIFREEZE AND SUMMER COOLANT (MEG)

Antifriz je univerzalna rashladna tečnost u motoru, pogodna za korišćenje tokom cele godine. Izrađuje se od čistog monoetilen glikola, anti-korozivnih aditiva i inhibitora. Posebno je formulisan da bude istinski univerzalan u svojoj primeni. Pruža visok stepen zaštite od korozije za sve sisteme za hlađenje motora bilo da su pretežno od aluminijuma ili od gvozdene konstrukcije.

Specifikacije: ASTM D 3306, ASTM D 4985, SAE J 1034, BS 6580: 2010

Preporučujemo: Pogodan je za upotrebu tokom cele godine za automobile i komercijalna vozila ben-

zinskih i dizel motora kao i za određene industrijske primene.

Pakovanje: 1/1lit, 4.5/1 lit, 25/1 lit, 200/1lit, IBC

6

ANTIFREEZE LL

Antifriz LL je koncentrat na bazi etilen glikola za hlađenje motora, koji koristi tehnologiju na bazi inhibitora organske kiseline. To je BTC klasifikacija tip 4E. Istraživanja su pokazala da kada se koristi tačna koncentracija sredstava za hlađenje tehnologijom inhibitora na bazi organske kiseline, ona će pružiti efikasnu zaštitu od korozije za putnička vozila do 250 000km, a za komercijalna vozila do 500 000km. Preporučuje se da se zamena rashladne tečnosti vrši kada je postignuta navedena kilometraža ili posle 5 godina u slučaju da ta kilometraža nije dostignuta.

Specifikacije: ASTM D3306, ASTM D 4985, SAE J 1034, BS 6580: 2010, AFNOR NF R15-601*, FFV Heft R443, CUNA NC 956-16, UNE 26361 – 88, JIS K 2234*, NATO S 759 (* with the exception of reserve alkalinity)

Preporučujemo: Pogodan je za upotrebu tokom cele godine za automobile i komercijalna vozila benzinskih i dizel motora kao i za određene industrijske primene.

Pakovanje: 25lit, 200lit, IBC



BRAĆA
Tomić
d.o.o.
Uvoznik i zastupnik

GENERALNI UVOZNIK I ZASTUPNIK ZA SRBIJU I EX YU: doo "BRAĆA TOMIĆ"

SEDIŠTE FIRME: Vuka Karadžića 11, 21214 Sirig

Tel: 021/849-731, fax: 021/849-780

e-mail: bracatomic@eunet.rs

www.bracatomic.co.rs

OFFICE NOVI SAD - MASTER CENTAR, Hajduk Veljkova 11

Tel: 021/551-869, 4736-016, 063/506-905



DISTRIBUTER ZA SRBIJU: doo "GREENWAY"

STOVARIŠTE: Novosadska 571, Temerin

Tel: 063/855-0-555, 063/1141-062

e-mail: greenwaydoo@yahoo.co.uk

MALOPRODAJA - Novi Sad, Temerinski put 43a

Tel: 021/478-04-08; 6392-861, 062/888-0-555

KLASIFIKACIJA MOTORNIH ULJA PREMA EVROPSKIM **ACEA** SPECIFIKACIJAMA

Ulja za podmazivanje četvorotaktnih benzinskih motora putničkih motora

ACEA A1	Ulja nižih viskoznih gradacija, koja štede gorivo (Fuel Economy). Sa naročito niskim viskozitetom obezbeđuje visok gradijent smicanja i na visokim temperaturama : HTHS= 2,9 (2,6 za xW-20)- 3,5 mPa.s. Ova ulja se ne mogu koristiti kod svih motora, već samo kod onih gde to proizvođač motora preporučuje tj. odobrava. Odgovara specifikacijama API SH; VW 502.00. SA <= 1,3%
ACEA A2	Ulja standardne viskoznosti mineralne osnove pogodna za mnoge benzinske motore sa normalnim intervaljima zamene. HTHS >3,5 mPa.s. Odgovaraju specifikacijama API SG - SH, CCMC G5, MB 229.1. SA <= 1,5%
ACEA A3	Ulja za benzinske motore visokih performansi za produžene intervale upotrebe prema preporukama proizvođača. Obezbeđuju stabilnu viskoznost, odnosno ostaju u gradaciji (stay-in-grade). HTHS > 3,5 mPa.s. Odgovara API SH -SJ. Sulfatni pepeo: SA <= 1,5%
ACEA A4	Rezervisana kategorija za buduća ulja za benzinske motore sa direktnim ubrizgavanjem.
ACEA A5	Ulja stabilne viskoznosti (stay-in-grade) koja tokom upotrebe ostaju u gradaciji. Karakteristike slične ACEA A3, ali sa sniženim HTHS-om, (HTHS= 2,9-3,5 mPa.s.) Za benzinske motore visokih performansi koji su konstruisani tako da mogu da koriste ulja niske viskoznosti. Ova ulja se ne mogu koristiti kod svih motora, već samo kod onih gde to proizvođač motora preporučuje tj. odobrava. SA <= 1,5%

Ulja za podmazivanje četvorotaktnih dizel motora putničkih automobila i lakih teretnih vozila

ACEA B1	Ulja nižih viskoznih gradacija, koja štede gorivo (Fuel Economy). Ova ulja se ne mogu koristiti kod svih motora, već samo kod onih gde proizvođač motora odobrava. HTHS =2,9 (2,6 za xW-20) - 3,5 mPa.s. Odgovara API CF/SG, VW 506.00. Sulfatni pepeo: SA <= 1,3%
ACEA B2	Ulja standardne viskoznosti. Koriste se pretežno u dizel motorima sa indirektnim ubrizgavanjem pri normalnim intervalima zamene. SA <=1,8% HTHS > 3,5 mPa.s. Odgovaraju specifikacijama API CF/SG i CCMC PD2, VW 505.00.
ACEA B3	Ulja za dizel motore putničkih vozila sa indirektnim ubrizgavanjem goriva. Kao niskoviskozna ulja pogodna su i za produžene intervale zamene. Zahteva povećanu kontrolu emisije čađi i habanja. Ostaje u gradaciji u toku eksploatacije (stay-in-grade). HTHS > 3,5 mPa.s. Sulfatni pepeo: SA <= 1,5%. Odgovara CCMC PD 2
ACEA B4	Ulja za dizel motore visokih performansi sa direktnim ubrizgavanjem goriva, gde se zahteva ovaj kvalitet. Pogodna su za upotrebu kao kategorija ACEA B3. HTHS > 3,5 mPa.s. Sulfatni pepeo: SA <= 1,6%.
ACEA B5	Zadovoljava oštrije zahteve isparljivosti (13 % po Noack-u). Ulja stabilne viskoznosti koja tokom upotrebe ostaju u gradaciji, (stay -in-grade). HTHS = 2,9 -3,5 mPa.s. SA <= 1,6% Specifikacija obuhvata ACEA B3 + VW DI.

Ulja za četvorotaktne motore teretnih vozila, građevinskih i poljoprivrednih mašina

ACEA E1	Ova specifikacija je ukinuta 1999.god.
ACEA E2	SHPD ulje za teško opterećene dizel motore. Koriste se u dizel motorima sa prirodnim usisavanjem i turbomotorima u srednjim i teškim radnim uslovima pri uglavnom normalnim intervalima zamene ulja. Poliranje cilindra, max 8 %. HTHS >3,5 mPa.s. Odgovaraju specifikacije API CF-4, MB 228.1i i MAN M 271
ACEA E3	Ulja koja naročito obezbeđuju čistoću i smanjenje poliranja cilindra, smanjenje habanja i pojave čađi. Preporučuje se za dizel motore EURO - 1 i EURO - 2 koji rade u veoma teškim uslovima. Upotrebljavaju se za produžene intervale zamene ulja prema preporuci proizvođača. HTHS > 3,5 mPa.s. odgovara specifikacijama API CG-4, MB 228.3, MAN 3275. Dozvoljeno poliranje cilindra, max 2,5 %. HTHS > 3,5 mPa.s. Sulfatni pepeo: SA < 2%.
ACEA E4	Ulja stabilne viskoznosti, koja obezbeđuju dodatnu kontrolu čistoće klipa i cilindra, habanja, čađi i stabilnost podmazivanja u odnosu na kategoriju ACEA E3. Za veoma opterećene dizel motore koji zadovoljavaju zahteve emisije izduvnih gasova za EURO 1, EURO 2 i EURO 3 motore i produžene intervale zamene ulja. HTHS > 3,5 mPa.s. Učinak sličan MB 228.5; MAN M 3277. Sulfatni pepeo: SA <= 1,5%
ACEA E5	Ulja stabilne viskoznosti (stay-in-grade) ulja sa osobinama efektivne kontrole čistoće klipova i poliranja košuljice cilindra. Poseduju poboljšanu zaštitu protiv habanja i stvaranja taloga u turbošaržeru. Za veoma opterećene dizel motore koji zadovoljavaju zahteve emisije izduvnih gasova za EURO 1, EURO 2 i EURO 3 motore. Upotrebljavaju se za produžene intervale zamene prema preporuci proizvođača motora. HTHS >3,5 mPa.s. Odgovaraju API CH-4.
ACEA E6	Ulja visoke smične stabilnosti (stay-in-grade - ostaje u gradaciji) koje obezbeđuje odličnu kontrolu čistoće, habanja klipa i smanjenja čađi. Predstavlja specifikaciju ACEA E4 poboljšanu za test Mack T-10. Preporučuje se za visokokvalitetne dizel motore koji su proizvedeni u skladu sa zahtevima standarda za emisije izduvnih gasova (Euro 1 Euro 2, Euro 3, Euro 4) i koji rade pod veoma teškim uslovima, što podrazumeva npr. znatno produžene intervale zamene ulja u skladu sa preporukama proizvođača. Ovo ulje odgovara motorima sa recikulacijom izduvnih gasova (EGR), sa ili bez filtera čestica i za motore sa selektivnim katalizatorom, odnosno sistemima za redukciju Nox. Naročito se preporučuje kod motora opremljenih filterima za čišćenje i proizvedeno je za upotrebu u kombinaciji sa dizel gorivom sa niskim sadržajem sumpora (max. 50 ppm). Obezbeđuje bolju stabilnost na smicanje, manji sadržaj sulfatnog pepela (1,0 %), fosfora (0,08%) i sumpora (0,3%). Odgovara API CI-4. HTHS >3,5mPa.s
ACEA E7	Ulja visoke smične stabilnosti koje obezbeđuje odličnu kontrolu čistoće klipa, poliranja cilindra, nastanka čađi, kao i formiranja naslaga čađi u turbokompresoru. Predstavlja specifikaciju ACEA E5 poboljšanu za testove Mack T-10 i Cummins M11 EGR. Preporučuje se za visokokvalitetne dizel motore koji su proizvedeni u skladu sa zahtevima standarda za emisije (Euro 1 Euro 2, Euro 3, Euro 4) i koji rade pod veoma teškim uslovima, što podrazumeva npr. znatno produžene intervale zamene ulja u skladu sa preporukama proizvođača. Pogodna su za motore bez ugrađenih filtera nečistoća, zatim većini motora opremljenim sa sistemom recikulacije izduvnih gasova (EGR), kao i nekim motorima sa SCR, odnosno sa sistemima za redukciju Nox. HTHS >3,5mPa.s. SA<2%
ACEA E9	Stabilno "stay-in-grade" ulje koje obezbeđuje odličnu kontrolu čistoće klipa i poliranja cilindra. Obezbeđuje odličnu zaštitu od habanja i čađi. Preporučuje se za teško opterećene dizel motore: Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5. Ovo ulje odgovara većini motora sa EGR i SCR opremom. Naročito se preporučuje za motore sa filterom izduvnih čestica u kombinaciji sa niskosumpornim gorivom. HTHS >= 3.5mPa.s, SA <= 1.0%, P<=0.12%, S <= 0.4%

KLASIFIKACIJA MOTORNIH ULJA NA OSNOVU NIVOVA KVALITETA PREMA API
- AMERICAN PETROLEUM INSTITUT (Američki institut za naftu)

	S- kategorija ulja za benziske motore		C- kategorija ulja za dizel motore
API SN	Uveden u oktobru 2010. godine. Pruža bolju zaštitu od visokotemperaturnih taloga, strožije kontrole mulja, kao i bolju kompatibilnost sa zaptivkama. Obezbeđuje veću ekonomičnost u potrošnji goriva, bolju zaštitu turbo punjača i manju emisiju štetnih gasova.		
API SM	Važi od novembra 2004.g. Definiše ulja najvišeg kvalitetnog nivoa koja obezbeđuju visoku oksidacionu stabilnost, poboljšanu zaštitu od pojave taloga i bolje niskotemperaturne karakteristike. Ograničava sadržaj fosfora P = 0,06 - 0,08 %.	API CJ-4	Ulje najvišeg kvalitetnog nivoa za poslednje modele dizel motora. Ulje za dizel motore koji rade u teškim uslovima rada i visokih radnih temperatura. Ova ulja sadrže aditive ograničenog sadržaja sulfatnog pepela (SA = 1,0%), fosfora (P = 0,12%) i sumpora (S = 0,4%) - low SAPS. Zahteva smanjenje isparljivosti: Noack = 13%. Modeli motora proizvedeni posle 2006. godine.
API SL	Ulja visokog kvalitetnog nivoa. Pružaju dobru zaštitu od habanja ventila, bolju zaštitu od visokotemperaturnih taloga i manju potrošnju ulja. Modeli posle 2001.g	API CI-4	Ulja za nove modele dizel motora koji poseduju sistem EGR. Zahtevaju gorivo ispod 0,05% sumpora, i smanjenje emisije izduvnih gasova. Modeli motora od 2002. godine pa nadalje.
API SJ	Ulja koja imaju najbolju zaštitu od korozije, habanja, pojave taloga, oksidacije na visokim temperaturama i koja štede gorivo. Modeli motora 1996-2001 god.	API CH-4	Za modele dizel motora od 1998 g. Zahteva gorivo do 0,5 % sumpora. Obezbeđuju optimalnu zaštitu od korozije, kontrolu čadi u motoru i smanjenje emisije izduvnih gasova.
API SH	Ulja koja u odnosu na API SG imaju još bolju zaštitu od stvaranja taloga, oksidacije, habanja i korozije i manju sklonost stvaranja pene. Modeli motora 1994-1996 god.	API CG-4	Obezbeđuje efikasnu kontrolu visokotemperaturnih taloga na klipovima, habanje, koroziju i veću oksidacionu stabilnost. Zahtevaju gorivo do 0,5 % sumpora. Modeli motora od 1994-1998. godine.
API SG	Ulja koja pružaju veću zaštitu protiv korozije i habanja, otpornija su na oksidaciju i stvaranje taloga na visokim temperaturama od API SF. Modeli motora 1989-1994. god.	API CF	Za dizel motore sa indirektnim ubrizgavanjem sa ili bez turbo punjenja. Koriste gorivo sa sadržajem sumpora višim od 0.5% Modeli 1994.god. HTHS >3,5 mPa.s.
API SF	Ulja koja pružaju povećanu zaštitu od korozije, habanja i od stvaranja crnih taloga i koja su stabilnija na visokim temperaturama u odnosu na API SE. Modeli 1980 -1989. god.	API CF-4	Za turbo motore teških teretnih vozila. Za produžene intervale upotrebe i duge vožnje autoputevima. U odnosu na API CE pružaju veću zaštitu od stvaranja taloga i smanjuju potrošnju ulja. Modeli 1990 g. HTHS >3,5 mPa.s.
API SE	Sadrže aditive koji obezbeđuju visoku oksidacionu stabilnost, sprečavaju stvaranja taloga na niskim i visokim temperaturama i obezbeđuju bolju zaštitu od korozije nego API SD. Za benzinske motore proizvedene 1972-1980 god.	API CE	Za dizel motore sa i bez turbo punjenja proizvedene posle 1983 g. Poznata kao SHPD ulja. Obezbeđuju manju potrošnju ulja, sprečavaju ugušćivanje, smanjuju stvaranje naslaga na klipu.
API SD	Ulja koja sadrže aditive prema API SC, sa poboljšanim karakteristikama za strožije uslove eksploatacije. Za benzinske motore proizvedene 1968-1970 god.	API CD	Za dizel motore sa prirodnim usisavanjem ili lakim turbo punjenjem koji rade u teškim uslovima i koriste sve vrste dizel goriva. Modeli posle 1970 g. (Poznata kao S-3). HTHS >3,5 mPa.s.
API SC	Ulja koja sadrže aditive protiv habanja, korozije, oksidacije i stvaranja taloga na niskim i visokim radnim temperaturama. Modeli 1964 - 1968 god.	API CC	Za dizel motore sa prirodnim usisavanjem koji rade u teškim uslovima. Zadovoljavaju zahteve za zaštitom od stvaranja taloga i korozije. Modeli posle 1961 g.
API SB	Ulje za starije benzinske motore koji rade pod minimalnim opterećenjem. Ulja koja sadrže minimalne količine aditiva protiv habanja, korozije ležajeva i oksidacije Modeli 1930 -1964 god.	API CB	Za dizel motore sa prirodnim usisavanjem koji rade u umerenim uslovima i koriste gorivo sa višim sadržajem sumpora. Modeli 1950-1960 god.
API SA	Čisto mineralno ulje bez aditiva za vrlo blage uslove rada. Modeli motora do 1930 godine	API CA	Za dizel motore sa prirodnim usisavanjem koji rade u blagim uslovima. Modeli 1940-1950 god.

Za ostala ulja koja nisu u katalogu a za kojima imate potrebu, molimo Vas da nas kontaktirate : **e-mail : bracatonic@eunet.rs** ili **telefon: + 381 21 551 869**

Premium mineralna motorna ulja:

ENDURANCE 15W-40	CF-4/SJ
PERFORMANCE PLUS 15W-40	CF-4/SG
PERFORMANCE PLUS 20W-50	CF-4/SG
VICTORY MIXEDFLEET 15W/40	CD/SF
MONOFLOW 10W, 20W, 30W, 40W, 50W	CD/SF

Premium HPD motorna ulja:

TAURUS ROBUST 15W-40	API CG-4
TAURUS VALIENT 10W-40	CI-4 LDF-2

Ulja za dvotaktne motore:

RACING 2STROKE synthetic	TC-W3
--------------------------	-------

Mineralna menjačka ulja:

MONOGEAR EP 80W-90	GL-4
MULTIGEAR EP 85W-140	GL-4
MONOGEAR EP 75W, 80W , 90W, 140W	GL-4

Transmisiona ulja:

TRANSMISSION T04 SAE 10W, 30W, 50W	Catepillar T0-4
------------------------------------	-----------------

Industrijska ulja:

MICRON GP MACHINE OIL ISO 5, 10, 22, 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680	
TACHUS SLIDEWAY OIL ISO 32, 46, 68, 100, 150, 220	
SYNGEAR PAO GEAR OIL FS ISO 232, 46, 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680	DIN 51517 Part 3,US STEEL 224

Kompresorska ulja za vazdusne sisteme

CYCLONE HT ISO 32,46, 68, 100, 150	DIN 51506 VD-L
CYCLONE PAO Fully Synthetic ISO32,46,68,100,150	DIN 51506 VD-L,DIN 51524 Part 2
CYCLONE 4000 ISO 46	DIN 51506 VD-L

Kompresorska ulja za rashladne sisteme:

CYCLONE FREEZE ISO 32, ISO 46, ISO 68, ISO 100	DIN 51506
--	-----------

Reduktorska ulja:

TROJAN 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680	DIN 51517 Part 3,US STEEL 224
---	-------------------------------

Hidraulična ulja

ULTRAMAX FF (fine filtered) ISO 32, 46	DIN 51524 Part 2, ISO 6734/4,US STEEL 127
ULTRAMAX BD ISO 32,46	Biodegradability>98 %(CEC-L-T-82)
ULTRAMAX WG12 ISO 46	
ULTRAMAX AF 32, AF 46,AF 68, AF 100 (bez cinka i pepela)	DIN 51524 Part 2

Vodorastvorljiva ulja za sečenje i brušenje

Ulja za obradu metala

Industrijske masti

Ostali proizvodi:

TRANSFORMER OIL, MEDIC WHITE OILS, OIL ABSORBENT GRANULES, HYGIENICS HAND CLEANER, AEROSOLS, EDM FLUIDS, RUST PREVENTATIVES, QUENCH OILS, MOULD RELEASE OILS

Pored proizvoda koji se nalaze u katalogu, u mogucnosti smo, da na zahtev kupca, uvezemo i proizvode koji nisu navedeni u katalogu, a proizvode se u matičnoj kompaniji.

Sa zadovoljstvom obaveštavamo naše partnere i kupce da smo po pokazateljima poslovne uspešnosti i pouzdanosti od strane Privredne komore Srbije svrstani u grupu 550 preduzeća koja zaslužuju sertifikat **Excellent SME Serbia**.

Zadatak elektronskog Excellent SME sertifikata je da potencijalni kupac ili partner već pri prvoj poseti sajta premosti eventualno nepoverenje i lako prepozna pouzdano preduzeće.





INDUSTRIAL



AGRICULTURAL



OFF HIGHWAY

AUTOMOTIVE



COMMERCIAL

RAIL



SEDIŠTE FIRME: Vuka Karadžića 11, 21214 Sirig

Tel: 021/849-731, fax: 021/849-780

e-mail: bracatomic@eunet.rs

www.bracatomic.co.rs

OFFICE NOVI SAD - MASTER CENTAR: Hajduk Veljkova 11

Tel: 021/551-869; 4736-016; 062/888-0-444

BRAĆA
Tomić
d.o.o.
Uvoznik i zastupnik